

Assainissement des dépôts illicites de pneus en Région wallonne

D&L production

Les pneus en chiffres

- 33 sites évacués en moins de 2 ans
- 1m³ de pneus = 22 pneus de voitures = environ 165 kilos
- 1m³ de broyat de pneus = environ 450 kilos
- Environ 11.395 tonnes évacuées, soit près d'1,5 million de pneus valorisés

Glossaire

(1) Assainissement:

la réhabilitation d'un site comporte plusieurs étapes: définir les techniques de remise en état d'un site, établir le cahier des charges des travaux à réaliser, assurer leur mise en œuvre et veiller à leur gestion et enfin assurer le suivi du site durant de nombreuses années.

(2) Noir de carbone:

carbone élémentaire sous forme de poudres très fortement dispersées. Il est surtout utilisé comme agent de renforcement dans les produits de caoutchouc tels que pneus, boyaux, bandes transporteuses, câbles et autres accessoires mécaniques en caoutchouc.

(3) Poudres de Ferrodo:

poudres entrant dans la fabrication des disques de freinage.



● ● ● © Oeuvre créée par Luis SALAZAR.



Assainissement des dépôts illicites de pneus en Région wallonne

Les dépôts illicites de pneus représentent une nuisance pour l'environnement tant du fait des risques d'incendie que par le manque d'esthétique qu'ils engendrent.

La SPAQuE a recensé, lors d'un inventaire réalisé en octobre 2002, 97 sites de dépôts sauvages en Wallonie. Ensuite, la SPAQuE a élaboré une grille de priorités afin d'évaluer le contexte environnemental de chaque site. Les critères pris en compte étant du type: volume des pneus, superficie du dépôt, impact visuel, sécurité, environnement immédiat, risque de pollution, impact budgétaire. L'évaluation ainsi menée a permis de classer les sites et d'en désigner une quarantaine qui totalisaient près de 99% du gisement.

De la Wallonie d'hier, nous créons celle de demain.

SPAQuE sa

Boulevard d'Avroy, 38/6
4000 LIÈGE (BELGIQUE)

Tél.: 04/220.94.11
Fax: 04/221.40.43

E-mail: info@spaquE.be
<http://www.spaquE.be>

Editeur responsable: Philippe ADAM ● ● ● Boulevard d'Avroy, 38/6 ● ● ● 4000 LIÈGE

SPAQuE sa





Quelques points de repère...

5 février 2002

Mandat est donné à la SPAQuE pour la remise en état du site Tripneu à Oupeye.

15 mars 2002

Début des travaux sur le site Tripneu: 3.500 tonnes de pneus sur un terrain de 70 ares. Après enlèvement des pneus, aucune pollution significative du sol n'a été détectée. Le site a donc uniquement été remis à niveau et a été ensemené.

10 octobre 2002

La SPAQuE est chargée de soumettre un programme d'assainissement portant sur:

- l'établissement d'un inventaire des dépôts illicites de pneus;
- la définition d'une grille de priorités afin d'évaluer le contexte environnemental de chaque site;
- l'évaluation des coûts nécessaires à la réhabilitation des sites concernés.

6 février 2004

Lancement du cahier des charges relatif aux travaux à mener sur les sites à assainir.

19 février 2004

Mandat à la SPAQuE pour l'assainissement de 33 dépôts de pneus.

2 avril 2004

Attribution du marché. La société choisie disposait de deux ans pour évacuer la totalité des dépôts et d'une troisième année pour écouler le solde éventuellement stocké sur un endroit sécurisé et le traiter.

12 mai 2004

Début du 1^{er} chantier d'assainissement d'un dépôt illicite de pneus.

Octobre 2005

En une année et demi, les sites présentant un risque pour l'environnement ont été assainis des pneus qui y étaient entreposés.

→ L'assainissement'

L'assainissement de ces sites comporte la collecte, le transport, le prétraitement (broyage) et le stockage éventuel, ainsi que la valorisation/élimination des pneus.

Le traitement des pneus a été réalisé par valorisation énergétique en fours de cimenterie et par recyclage matière sous forme, notamment, de poudrettes ou granulats.

Les opérations d'enlèvement ont été réalisées, suivant l'ordre de priorité défini par la SPAQuE, endéans les 2 ans.

Concrètement, les travaux ont consisté, sur chaque site, :

- au tri des différentes catégories de déchets;
- au broyage mécanique des pneus à température ambiante sur le site (pour certains dépôts);
- à la pesée des camions en partance du site (sur le site ou dans une société proche équipée d'un système de pesée);
- au transfert des pneus vers des filières de valorisation agréées;
- à la pesée des camions à l'entrée des centres de traitement;
- au traitement des pneus:
 - par valorisation énergétique en fours de cimenterie;
 - par valorisation matière sous forme de poudrettes, granulats ou pour la protection des couches de drainage en CET.
- à la réalisation de prélèvements et analyses des sols, à l'emplacement de l'ancien massif de pneus, si des traces de contamination ont été suspectées;
- à la réalisation d'un état des lieux par un géomètre expert et à la rédaction d'un constat par huissier de justice.

→ Les ordres de priorités

Sur les 33 sites à assainir, six d'entre eux ont ensuite été désignés comme étant les plus urgents à évacuer selon la grille de priorités d'intervention.

Ces sites représentaient pratiquement 40% du gisement total.

Province	Commune / Ville	Nom du site
Hainaut	Charleroi	Charleroi Coupole
Liège	Herve	Herve rue d'Elvaux
Hainaut	Fleurus	Fleurus chaussée de Gilly
Hainaut	Gilly	Gilly chaussée de Fleurus
Namur	Ohey (Evelette)	Evelette
Hainaut	Mons (Cuesmes)	Mons Levant

→ Quelques sites assainis par la SPAQuE

Sites	Période d'intervention de la SPAQuE	Tonnes de pneus présents	Type de dépôt
Tripneu à Oupeye	Mars 2002	3.500 T	Pneus de voitures
La Coupole à Charleroi	Juin 2004	1.184 T	Essentiellement pneus de voitures
Route de Havelange à Evelette	Décembre 2004	145 T	Pneus de voitures
Chaussée de Gilly à Fleurus	Septembre 2004	578 T	Pneus de voitures. Cependant, divers déchets (bois, déchets ménagers, ...) et une caravane ont été retrouvés sous les pneus
Bois du Roi à Fleurus	Décembre 2004	508 T	Pneus de voitures disséminés dans les bois. De nombreux déchets divers se trouvaient également sur le site: bois, ferrailles, déchets ménagers et inertes, plaquettes de freins et filtres à mazout
Montulet à Franière	Avril 2005	18 T	Dépôt composé essentiellement de noir de carbone ² , de poudre de Ferrodo ³ , de semelles de caoutchouc, de poudres de caoutchouc, de feuilles de caoutchouc, de joints de vitrages et de portières de voitures, de pneus, de blocs de béton, de palettes de bois et d'encombrants divers
Chaussée de Fleurus à Gilly	Août 2004	1.430 T	Pneus de voitures. Cependant, des carcasses de voitures et des fûts ont également été découverts
Rue du Pilori à Goesnes	Novembre 2004	3 T	Pneus de voitures
Baiwir, rue d'Elvaux à Herve	Juillet 2004	196 T	Pneus de voitures
Fonderie Léonard Giot à Marchienne-au-Pont	Janvier 2005	2.006 T	Pneus de voitures et de camions. Présence de pneus brûlés suite à un incendie survenu en août 2003
Bois d'Ohey	Novembre 2004	2 T	Pneus de voitures
Carrière Deslispée à Onoz	Décembre 2004	746 T	Pneus de voitures, de camions et de génie civil
Fibrierie de la Nô à Pepinster	Juillet 2004	96 T	Pneus de voitures et de génie civil
Levant de Flénu à Cuesmes	Mai 2005	394 T	Pneus de voitures et résidus de combustion de pneus
Rue de Sainte-Ode à Lavacherie	Mai 2005	65 T	Pneus de camions et de génie civil
Rue de la Préalte à Lincé (Sprimont)	Juillet 2005	18 T	Pneus de voitures
Sous les Vignes à Jemeppe-sur-Meuse	Septembre 2005	120 T	Pneus de voitures et de camions
Rue du Fort à Soumagne	Février 2005	61 T	Pneus de voitures et de tracteurs
Jauche Station à Orp-le-Grand	Juillet 2005	131 T	Pneus de voitures et de camions, ferraille, déchets industriels banaux
Bras de Sambre à Floreffe	Juillet 2005	46 T	Pneus de voitures, déchets industriels banaux
N°6 d'Hornu à Wasmes (Colfontaine)	Août 2005	26 T	Pneus de voitures
Digue des Peupliers à Mons	Juin 2005	122 T	Pneus de voitures et de camions, déchets industriels banaux